

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे South East Central Railway मंडल कार्यालय, Divisional Office, कार्मिक विभाग, Personnel Department, किंग्सवे, नागपुर, Kingsway, Nagpur-440001

No. P-NAG/CON/2024/30(e-165915)/04

Date:- 18.02.2025

To, All Concerned, S.E.C. Railway, Nagpur.

Sub:- Publication of answer key of written examination conducted for selection to the post of Shunting Master-II in Pay Matrix Level-4 against 25% LDCE quota of the Operating Department.

In connection to this office Notification No. 98/2024, dated 28.10.2024, the written examination for selection to fill up 05 (UR-04, SC-01, ST-00) vacancies of Shunting Master-II in Pay Matrix Level-4 against 25% LDCE quota of the Operating Department has been conducted on 17.02.2025.

As per extent provisions, Answer key alongwith Question Paper of the aforesaid examination is hereby published for information. However, candidates may also download the answer key from the official website of SECR i.e. secr.indianrailways.gov.in>Dept/Div of SECR>Division>Nagpur> Personnel>Answer Key.

Further, candidates are advised, if required submit representations against the questions paper and answer key alongwith supportive proof/documents within 03 (Three) working days i.e. upto 18.00 hrs of 21.02.2025 in the office of the Sr.DPO/SECR/NAG in the prescribed proforma (copy enclosed of Annexure-1). Representations will not be considered after 21.02.2025. If no representations are received in the specified period, it will be assumed that the concerned staff has no objection with the question paper & answer key for the instant selection.

Encl:-

- 1. Annexure-1
- 2. Answer Key of exam dtd. 17.02.2025.
- 3. Question Paper of exam dtd. 17.02.2025.

(Susheel Kumar Lakra)
Assistant Personnel Officer-II,
for Sr.DPO/SECR/NAG

Copy to:- Ch.OS/Cadre-III of Personnel Department for information and it is advised to publish it widely amongst concerned staff.

for Sr.DPO/SECR/NAG

KEY of Written Examination for selection to the post of Shunting Master-II in PML-4 against 25% LDCE Quota in Operating department held on 17.02.25

Que No.	Answer	Que No.	Answer	Que	-	Answer
1	D	38	D	75	-	D
2	A	39	D	70		A
3	В	40	D	7	The second second	A D
4	В	41	A	7		
5	В	42	С	7		С
6	A	43	В	8		А
7	В	44	С	8	1	С
8	В	45	Α	8	2	В
9	В	46	Α	8:	3	В
10	C	47	Α	84	1	С
11	С	48	В	85	5	В
12	A	49	В	86	5	Α
13	С	50	A	87	1	С
14	A	51	С	88	3	В
15	В	52	A	89		Α
16	A	53	A	90		D
17	C	54	С	91		A
18	A	55	В	92	THE RESERVE TO SERVE THE PARTY OF THE PARTY	В
19	C	56	A	93		В
20	В	57	D	94		A
21	В	58	A	9!		В
22	C	59	Α	9		A
23	С	60	A		7	В
24	D	61	В		8	С
	A	62	С		99	Α
25	D	63	В		.00	С
26	D	64	A		.01	A
27		65	С		102	A
28	C	66	С		103	С
29	D	67	В		104	A
30	С	68	С		105	A
31	A	69	A		106	A
32	D	70	D		107	C
33	D	71	A		108	A
34	C		A		109	D
35	В	72	A		110	C
36	C	73	В			END
37	D	74	D			

Proform	a for submitting represe	entation against	the question(s)/answer(s)
1. Name	& designation:		
2. PF/NI	PS No		
3. Date of	of CBT/written examina	ation:	
4. Post f	or which CBT conductor	ed:	
Q. No.	Answer as per model answer key	Answer as per candidate	Brief remarks along with relevant rules supporting the claim

Signature of the candidate

Written Examination for selection to the post of Shunting Master-II in PML-4 against 25% LDCE Quota in Operating department

समय- 2 घंटे

परीक्षा तिथि/ Date - 17/2/2025

कुल अंक / Total marks - 100

Time – 2 Hrs

अनुदेश / Instructions

- 1) अनुचित साधनों का प्रयोग करने पर उम्मीदवारी निरस्त कर दी जाएगी। Use of unfair means will lead to cancellation of candidature.
- 2) उम्मीदवार निर्धारित संख्या प्रश्नों का ही उत्तर दे। अतिरिक्त प्रश्नों के उत्तर पर अंक नही दिये जायेंगे। The specified number of questions only should be answered and marks will not be awarded for additional questions answered.
- 3) गलत उत्तर के लिए @ 1/3rd नेगेटिव अंक है। There will be negative marking @ 1/3rd for every wrong answer.
- 4) परीक्षा के दौरान मोबाईल बंद रखे और केलकुलेटर के उपयोग की इजाजत नहीं है। During the examination Mobiles should be in switched off mode & calculators are not allowed.
- 5) प्रश्न पत्र में कोई विसंगति या त्रुटि होने की स्थिति में प्रश्न के अग्रेंजी संस्करण को प्रामानिक माना जायेगा। In case of any discrepancy or error in the question paper, the English version of the question should be considered as authentic
- 6) सभी प्रश्नों पर समान अंक (प्रत्येक 1 अंक) है। All questions carry equal marks (01 mark each).
- 7) कोई भी 100 प्रश्न के उत्तर दिजीए । Attempt any 100 questions.

01	डेड एंड साइडिंग पर शंटिंग करते समय शंटिंग	ा स्टाफ को रहना चाहिए ।		
	While performing shunting at dead end	siding, a shunting staff should remain at:		
	a) इंजन	Engine		
	b) स्टेशन	Station		
	c) इंजन के पास	Near the engine		
	d) वाहन के अंत में डेड एंड की ओर	At the end of vehicle towards dead end		
02.	मालगाडी पर कितना जीएसटी लगता है ।			
	How much GST charged on goods train	?		
	a) 5%	5%		
	b) 7%	7%		
	c) 10%	10%		
	d) 18%	18%		
03.	स्टाप सिगनल का सबसे प्रतिबंधात्मक पहलु सिगनल पोस्ट मे स्थित होता है ।			
	Most restrictive aspect of a stop signal i	s located of signal post.		
	a) उपर	Тор		
	b) निचे	Bottom		
	c) उपर से दुसरा	Second Top		
	d) इनमें से कोई भी नही	None of the above		
04.	नॉन सिगनल लाइन पर ट्रेन को लेने का प्राधिकार है ।			
	Authority to receive train on non signal	line is		
	a) ਟਿ 509	T/509		
	b) टि 510	T/510		
	c) टि 511	T/511		
	d) ਫਿ 512	T/512		

0.5					
05	डिफेक्टीव सिगनल पास करने के लिए अग्रिम प्राधिकरण है ।				
	Advance authority to pass defective signal is:	T2 (0 (21)			
	a) टि 369 (3बी)	T369 (3b)			
	b) टि 369(1)	T369(1)			
	c) टि /सी 1425	T/C 1425			
	d) ਟਿ 409	T 409			
06	यातायात फाटक किसे कहते है?				
	What is a traffic gate?				
	 क) स्टेशन के वाह्यतम रोक सिगनलों के बीच स्थित 	placed inside outermost stop signal of station			
	b) स्टेशन सीमा के अंदर स्थित	placed inside of station limit			
	c) स्टेशन के वाह्यतम सिगनलों के बीच स्थित	placed inside outermost signal of station			
	d) उपरोक्त सभी	all above			
07	विशेष रुप से शंटिंग उद़देश के लिए लगाए गए इंजन के दोनों	किनारों पर मार्कर लाइट का रंग होगा ।			
	The colour of marker lights on both sides of engine ex				
	a) सफेद	White			
	b) लाल	Red			
	c) पीला	Yellow			
	d) लाल और पीला	Red and Yellow			
08	ART/ARMV के लिए मॉक र्डिल में एक बार आयोजित व	त्रो जाएगी ।			
	Mock drill for ART/ARMV shall be conducted once in				
	a) एक महिना	One month			
	b) तीन महिने	Three months			
	c) छ महिने	Six Months			
	d) एक साल	One year			
09.	30 30 3				
0).	यदि किसी कारण से पहले उपलब्ध वे ब्रिज पर रेक का वजन नहीं होता है तो अगले उपलब्ध वे ब्रिज तक ट्रेन की गति कि				
	मी प्र घं होगी। In case a rake is not weighed on the first available weigh bridge due to some reason then the speed of the train				
	upto the next available weigh bridge will be KM				
	a) 30 कि मी प्र घं	30 KMPH			
	b) 40 कि मी प्र घं	40 KMPH			
	c) 50 कि मी प्रघं	50 KMPH			
	d) 60 कि मी प्र घं	60 KMPH			
10.		OU KIVII II			
10.	किस प्रकार के बीपीसी की वैधता सबसे कम है। Which type of BPC has shortest validity				
	a) क्लोज सर्किट	Closed Circuit			
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Premium			
		Intensive			
	c) इेटेंशिव				
11	d) इनमें से कोई भी नही	None of the above			
11	डबल लाइन पर एडवांस ब्लॉक सेक्शन में शंटिंग करने के लिए सेक्शन होगा ।				
	On double line to perform shunting in the advance blo				
	a) ब्लॉक ओवरलेप	Block overlap			
	b) ब्लॉक बेक	Block back			
	c) ब्लॉक फारवर्ड	Block Forward			
	d) इनमें से कोई भी नही	None of the above			
12	कैच साइडिंग सेक्शन को प्रोटेक्ट करता है ।				
	Catch siding protects section.				
	a) स्टेशन	Station			
	b) ब्लॉक	Block			
	c) ऑटो	Auto			
	d) एब्सुलेट	Absolute			
13	मल्टीपल एस्पेक्ट सिगनलिंग में ब्लॉक ओवरलैप मीटर से	कम नही होना चाहिए ।			
	Block overlap in multiple aspect signalling shall not b				
	a) 120	120			
	b) 400	400			
	c) 180	180			
	d) 600	600			

14	ब्लॉक बेक और ब्लॉक फॉरवर्ड को माना जाता है ।	
17	ब्लाक बंक आर ब्लाक फारवंड का माना जाता ह। Block back & block forward are treated as	
		Shunt Movement
	a) शंट मोव्हमेंट	
	b) स्टेबलिंग	Stabling
	c) कॉशन आर्डर लगाना	Imposing caution order
	d) पायलट इन / आउट	Pilot in / out
15	तीन लडकों की औसत आयु 15 वर्ष है और उनकी आयु 3:5:7	
	The average age of three boys is 15 years and their age	es are in proportion 3:5:7. What is the age in years of
	the youngest boy?	
	a) 12	12
	b) 9	9
	c) 14 d) 15	14 15
16	, , -	13
10	बीसीएन वॅगन है। BCN is type of wagon.	
	a) कर्वड	Covered
		Open
	c) फ्लॅट	Flat
	d) उपरोक्त में कोई नही	None of the above
17	एक बॉक्स एन वॅगन में कितने पहीए होते है ।	
	How many wheels are in one BOXN wagon.	
	a) 4	4
	b) 6	6
	c) 8 d) 10	8 10
18	, -	10
10	विद्युतिकृत क्षेत्र में सुरक्षित दूरी मिटर है।	
	Safety radius of electrified zone is mtrs a) 2	2
	b) 3	3
	c) 4	4
	d) 5	5
19	सभी पाइंन्ट सामान्यत: के लिए सेट किए जाते है ।	
	All points shall normally be set for:	
	a) लुप लाइन	Loop Line
	b) टर्न आउट	Turn out
	c) मेन लाइन	Main line
	d) कोई भी लाईन	Any line
20	फ्रेश एस डब्लू आर जारी किया जाना चाहिए ।	,
20	SWR should be issued afresh, once in:	
	a) 3 साल	3 years
	1 >	5 years
		2 years
	, – ,	-
21	d) 10 साल	10 years
21	g .	डयूटी शुरु होने से पहले किसी भी मादक पेय, शामक, मादक या
	उत्तेजक दवा का उपयोग नहीं करेगा।	
	No Railway servant directly connected with the working	
	sedative, narcotic or stimulant drug or preparation before	
	a) 06 घंटे	06 hours
	b) 08 घंटे	08 hours
	c) 10 घंटे	10 hours
	d) 12 घंटे	12 hours
22.	झोनल रेलवे में जनसंपर्क विभाग के प्रमुख है ।	
	Head of Public Relation Department at Zonal Railway	is
	a) ए जी एम	AGM
	b) पी सी ओ एम	PCOM
	c) सी पी आर ओ	CPRO
	d) पी सी पी ओ	PCPO
L	/ H ML H ₩I	

		0 0 .3.5		_	
Į.	स्टेशन के केंद्र से मिटर	र दूरी पर पी.एच (पैसेंजर हॉ	ल्ट) मार्कर पोस	प ्ट प्रदान किया जाएग	πι
23.	(ए) 180 मीटर।	(बी) 300 मीटर।	((सी) 400 मीटर।	(डी) 1000 मीटर।
23.	P.H (Passenger Halt) Mark				ntre of the station.
	(a) 180 mtrs.	(b) 300 mtrs.		(c) 400 mtrs.	(d) 1000 mtrs.
	(a) 100 mus.	(b) 300 mus.		(c) 400 mus.	(d) 1000 mtis.
	l >				
ļ	समपार फाटक से	मीटर की दूरी पर डब्ल्यू/			
24.	(ए) 180 मीटर।	(बी) 400 मीटर।	((सी) 250 मीटर।	(डी) 600 मीटर।
27.	W/L Board is erected at a d	istance of mtr	rs from Level	l Crossing Gate.	
	(a) 180 mtrs.	(b) 400 mtrs.		(c) 250 mtrs.	(d) 600 mtrs.
	स्टैंडर्ड - I इंटरलॉकिंग में ट्रेन की	रे अधिकत्मा गति	किमी मनि इ	नंत्रा नोगी।	
		ा जावकराम गारा			T
	(ए) 50 किमी प्रति घंटा।	(बी) 75 किमी प्रा	ਰੇ ਬੰਟਾ। । ((सी) 30 किमी प्रति	(डी) 60 किमी प्रति घंटा।
25.		(30) /3 (30)	, 1311 E	<u> यंटा</u>	(31) 00 1 1311 3131 3311
	In Standard – I Interlocking, maximum speed of train shall b			kmph.	
Ĭ	(a) 50 kmph.	(b) 75 kmph.	1 ((c) 30 kmph	(d) 60 kmph.
	1 7 1				1
	स्टैंडर्ड इंट्रेल	क्किंग में मेन लाइन का अलग	ाव आवश्यक न	नहीं है।	
				1 1	(-1) 1
26.	(ए) IV.	(बी) III.		(सी) II.	(डी) I.
	Isolation of Main Line is no			Interlocking.	
	(a) IV.	(b) III.	((c) II.	(d) I.
	इंटरलॉर्किंग का ए	क प्रकार नहीं है			
		(बी) पैनल इंटरलॉर्किंग।	(सी) रूट रि	ले इंटरलॉकिंग।	(डी) रिले रूम डबल लॉकिंग
27.	(3)	of interlocking.	()	<=	
	(a) Mechanical	(b) Panel			(d) Relay Room Double
	Interlocking.	Interlocking.	(c) Route R	Relay Interlocking.	Locking.
	interlocking.	interiocking.			Locking.
	T			à	
	कट ऑफ एंगल कॉक को		ट किया जा सब		
28.	(ए) एफ.पी।	(बी) बी.पी।	(सी) ए	रफ.पी और बी.पी।	(डी) इनमें से कोई नहीं ।
28.			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	2111111	
	Cut off Angle Cock can be	fitted to	()	\$ 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11	
	Cut off Angle Cock can be to (a) FP.	fitted to (b) BP.	1 \ 7	(c) FP & BP.	(d) None of these.
			1 \ 7	•	(d) None of these.
	(a) FP.	(b) BP.	1 \ 7	•	(d) None of these.
	(a) FP. गेट की जनगणना	(b) BP.		(c) FP & BP.	
29.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02.	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03.		•	(d) None of these.
29.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for	days.	(c) FP & BP. (代) 05.	(डी) 07.
29.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02.	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03.	days.	(c) FP & BP.	
29.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02.	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03.	days.	(c) FP & BP. (我) 05. (c) 05.	(डी) 07.
29.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को	् (days.	(c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05.	(d) 07.
	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन।	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्प	(days. ((c) FP & BP. (我) 05. (c) 05.	(d) 07.
29.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पा r as possible, shall be rec	् (days. (में प्राप्त ष्ट लाइन। (eived in	(c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05. (f) किया जाएगा (सी) मैन लाइन।	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं
	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन।	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्प	् (days. (में प्राप्त ष्ट लाइन। (eived in	(c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05.	(d) 07.
	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line.	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पर r as possible, shall be rec (b) Any clear I	्रिdays. (days. में प्राप्त ष्ट लाइन। (eived in ine. ((c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05. त किया जाएगा (सी) मैन लाइन। . (c) Main Line.	(d) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these.
	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पर r as possible, shall be rec (b) Any clear I	्रिdays. (days. में प्राप्त ष्ट लाइन। (eived in ine. ((c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05. त किया जाएगा (सी) मैन लाइन। . (c) Main Line.	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं
	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line.	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पर् r as possible, shall be rec (b) Any clear I	् (days. — में प्राप्त प्र लाइन। (eived in ine. ((c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05. (d) किया जाएगा (सी) मैन लाइन। (e) Main Line.	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these.
	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line.	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पाः r as possible, shall be rec (b) Any clear l	(days. () (eived in ine. () () () () () () () () () ((c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05. (d) किया जाएगा (सी) मैन लाइन। (d) Main Line. (e) Main Line.	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these.
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पाः r as possible, shall be rec (b) Any clear I	(days. () (eived in ine. () () () () () () () () () ((c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05. (d) मैन लाइन। (सी) मैन लाइन। (e) Main Line. (f) कमशः (f) 4.9 और 4.8 (f) सेनी2	(डी) 07. (d) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2
	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पा r as possible, shall be rec (b) Any clear I (बी) 5.00 अँ किलो/सेमी2 Engine and Brake Van of	(days. () (eived in ine. () () () () () () () () () ((c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05. (d) मैन लाइन। (सी) मैन लाइन। (e) Main Line. (f) कमशः (f) 4.9 और 4.8 (f) सेनी2	(डी) 07. (d) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पा r as possible, shall be rec (b) Any clear I (बी) 5.00 अँ किलो/सेमी2 Engine and Brake Van of	(days. () (days. () () () () () () () () () ((c) FP & BP. (त) 05. (c) 05. (d) 4 किया जाएगा (ती) मैन लाइन। (d) Main Line. (e) Main Line. (f) 4.9 और 4.8 (h) 4.9 और 4.8 (h) 4.9 और 4.8	(डी) 07. (d) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पा r as possible, shall be rec (b) Any clear I (बी) 5.00 अँ किलो/सेमी2 Engine and Brake Van of	(days. () (days. ((c) FP & BP. (त) 05. (c) 05. (d) 05. (d) मैन लाइन। (d) मैन लाइन। (e) Main Line. (f) 4.9 और 4.8 (h) सेमी2 (h) 4.9 & 4.8	(डी) 07. (d) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पर r as possible, shall be rec (b) Any clear I (बी) 5.00 अं किलो/सेमी2 Engine and Brake Van of ectively.	(days. () (days. ((c) FP & BP. (त) 05. (c) 05. (d) 4 किया जाएगा (ती) मैन लाइन। (d) Main Line. (e) Main Line. (f) 4.9 और 4.8 (h) 4.9 और 4.8 (h) 4.9 और 4.8	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 g station shall be kg/cm2
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp (a) 5.00 & 4.9 kg/cm2	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पाः r as possible, shall be rec (b) Any clear I (बी) 5.00 अं किलो/सेमी2 Engine and Brake Van of ectively. (b) 5.00 & 4.81	्रि days. — में प्राप्तः छ लाइन। (eived in ine. (इबाव की मात्रा तैर 4.8 (विकार कि विकास के स्राप्ति के स्राप्	(c) FP & BP. (त) 05. (c) 05. (d) 05. (d) मैन लाइन। (d) मैन लाइन। (e) Main Line. (f) 4.9 और 4.8 (केलो/सेमी2 (f) 4.9 & 4.8 (g/cm2	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 g station shall be kg/cm2
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पष्ट r as possible, shall be rec (b) Any clear I (बी) 5.00 अं किलो/सेमी2 Engine and Brake Van of ectively. (b) 5.00 & 4.81	्रिक्रम् ((() () () () () () () () ((c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05. (d) 05. (e) 05. (e) 05. (f) किया जाएगा (सी) मैन लाइन। (f) Main Line. (f) Main Line. (g) Main Line. (h) 4.9 और 4.8 (h) 4.9 और 4.8 (h) 4.9 & 4.8 (g/cm2	(डी) 07. (d) 07. (d) 07. (d) None of these. (d) None of these. हेलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 ug station shall be kg/cm2 (d) 5.00 & 4.7 kg/cm2
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp (a) 5.00 & 4.9 kg/cm2	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पा r as possible, shall be rec (b) Any clear I (बी) 5.00 अं किलो/सेमी2 Engine and Brake Van of ectively. (b) 5.00 & 4.81	्रिक्रम् ((() () () () () () () () ((c) FP & BP. (त) 05. (c) 05. (d) 05. (d) मैन लाइन। (d) मैन लाइन। (e) Main Line. (f) 4.9 और 4.8 (केलो/सेमी2 (f) 4.9 & 4.8 (g/cm2	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 g station shall be kg/cm2
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp (a) 5.00 & 4.9 kg/cm2	(b) BP. (देनों के लिए की जाएगी। (वी) 03. (वी) 03. (वी) कोई भी स्पर्ध (वी) कोई भी स्पर्ध (वी) कोई भी स्पर्ध (वी) कोई भी स्पर्ध (वी) कीई भी स्पर्ध (वी) 5.00 अं किलो/सेमी2 (वी) 5.00 अं किलो/सेमी2 (वी) 5.00 & 4.81 (देने की अधिकतम स्पीड (वी)	्रिक्ष्य (कि.स्ट्रिक्ट (कि.स्ट्रिक्ट (कि.स्टर्) (कि.स्टर् (कि.स्टर् (कि.स्टर् (कि.स्टर् ((c) FP & BP. (त) 05. (c) 05. (d) 05. (e) 05. (e) 05. (f) किया जाएगा (त) मैन लाइन। (f) Main Line. (f) Main Line. (g) Main Line. (h) 4.9 और 4.8 (h) 4.9 और 4.8 (g/cm2 (त) प्रति घंटा होगी। (त)	(डी) 07. (d) 07. (d) 07. (d) None of these. (d) None of these. हेलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 ug station shall be kg/cm2 (d) 5.00 & 4.7 kg/cm2
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. श्रुक्आती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp (a) 5.00 & 4.9 kg/cm2 पोर व्हीलर वैगन से जुड़ी पैसेंज (ए) Maximum speed of a Passer	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पाः r as possible, shall be rec (b) Any clear I (बी) 5.00 अं किलो/सेमी2 Engine and Brake Van of ectively. (b) 5.00 & 4.8 I र ट्रेन की अधिकतम स्पीड (बी) nger Train attached with	्रिक्षण्डन। ((ays.) में प्राप्तः ह लाइन। (eived in ine.) दबाव की मात्रा त 4.8 (ति किमे	(c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05. (d) किया जाएगा (सी) मैन लाइन। (e) Main Line. (f) Main Line. (g) Main Line. (h) 4.9 और 4.8 (h) 4.9 और 4.8 (h) 4.9 & 4.8 (h) 4.	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 g station shall be kg/cm2 (d) 5.00 & 4.7 kg/cm2
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp (a) 5.00 & 4.9 kg/cm2 फोर व्हीलर वैगन से जुड़ी पैसेंज (ए)	(b) BP. (देनों के लिए की जाएगी। (वी) 03. (वी) 03. (वी) कोई भी स्पर्ध (वी) कोई भी स्पर्ध (वी) कोई भी स्पर्ध (वी) कोई भी स्पर्ध (वी) कीई भी स्पर्ध (वी) 5.00 अं किलो/सेमी2 (वी) 5.00 अं किलो/सेमी2 (वी) 5.00 & 4.81 (देने की अधिकतम स्पीड (वी)	्रिक्षण्डन। ((ays.) में प्राप्तः ह लाइन। (eived in ine.) दबाव की मात्रा त 4.8 (ति किमे	(c) FP & BP. (त) 05. (c) 05. (d) 05. (e) 05. (e) 05. (f) किया जाएगा (त) मैन लाइन। (f) Main Line. (f) Main Line. (g) Main Line. (h) 4.9 और 4.8 (h) 4.9 और 4.8 (g/cm2 (त) प्रति घंटा होगी। (त)	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 g station shall be kg/cm2 (d) 5.00 & 4.7 kg/cm2
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. श्रुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp (a) 5.00 & 4.9 kg/cm2 पोर व्हीलर वैगन से जुड़ी पैसेंज (ए) Maximum speed of a Passer (a) 40 kmph.	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पाः r as possible, shall be rec (b) Any clear li (बी) 5.00 अं किलो/सेमी2 Engine and Brake Van of ectively. (b) 5.00 & 4.81 र ट्रेन की अधिकतम स्पीड (बी) nger Train attached with li (b) 60 kmph.	(days. (days.) (eived in ine. (fa Passenger kg/cm2 (fa Four Wheeler (fa Four Wheeler (fa	(c) FP & BP. (सी) 05. (c) 05. (d) किया जाएगा (सी) मैन लाइन। (e) Main Line. (e) Main Line. (f) 4.9 और 4.8 (g) 4.9 & 4.8 (g/cm2 (सी) (सी) (सी) (R) (r) Wagon shall be (c) 50 kmph	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 g station shall be kg/cm2 (d) 5.00 & 4.7 kg/cm2
31.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp (a) 5.00 & 4.9 kg/cm2 फोर व्हीलर वैगन से जुड़ी पैसेंज (ए) Maximum speed of a Passer (a) 40 kmph.	(b) BP. दिनों के लिए की जाएगी। (बी) 03. ried out for (b) 03. वाली ट्रेन को (बी) कोई भी स्पाः r as possible, shall be rec (b) Any clear li (बी) 5.00 अं किलो/सेमी2 Engine and Brake Van of ectively. (b) 5.00 & 4.81 r ट्रेन की अधिकतम स्पीड (बी) riger Train attached with li (b) 60 kmph.	(days. ((days.) (eived in ine. (fa Passenger kg/cm2 (fa Four Wheeler) (fa	(c) FP & BP. (त) 05. (c) 05. (d) 05. (d) 4 किया जाएगा (ती) मैन लाइन। (d) Main Line. (e) Main Line. (f) 4.9 और 4.8 (g) 4.9 & 4.8 (g) 4.9 & 4.8 (g) 4.9 & 4.8 (g) 6m2 (ती) प्रति घंटा होगी। (ती) (प्रिति घंटा होगी। (ती) (प्रिति घंटा होगी। (ती) (ह) 50 kmph	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 ng station shall be kg/cm2 (d) 5.00 & 4.7 kg/cm2 (डी) kmph. (d) 72 kmph
30.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp (a) 5.00 & 4.9 kg/cm2 फोर व्हीलर वैगन से जुड़ी पैसेंज (ए) Maximum speed of a Passer (a) 40 kmph. एक बाहरी सिग्नल और होम सिर्मित्र (ए) 180 मीटर।	(b) BP. (all) 03. (all) 03. (all) 03. (all) 03. (all) all all all all all all all all all	(days. (days. (eived in ine. (fa Passenger kg/cm2 kg/cm2 kg/cm2 (fa Four Wheeler (fa Four Wheeler (fa	(c) FP & BP. (त्री) 05. (c) 05. (d) 05. (d) 45. (d) मैन लाइन। (d) मैन लाइन। (e) Main Line. (e) Main Line. (f) 4.9 और 4.8 (g) 4.9 और 4.8 (g/cm2) (त्री) प्रति घंटा होगी। (त्री) (त्री) r Wagon shall be (c) 50 kmph (त्री) 90 मीटर	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 g station shall be kg/cm2 (d) 5.00 & 4.7 kg/cm2
31.	(a) FP. गेट की जनगणना (ए) 02. Census of Gate shall be carr (a) 02. जहां तक संभव हो हॉट एक्सल (ए) लूप लाइन। A train with Hot Axle, as fa (a) Loop Line. शुरुआती स्टेशन पर यात्री ट्रेन के (ए) 5.00 और 4.9 किलो/सेमी2 Amount of Air Pressure in I and kg/cm2 resp (a) 5.00 & 4.9 kg/cm2 फोर व्हीलर वैगन से जुड़ी पैसेंज (ए) Maximum speed of a Passer (a) 40 kmph.	(b) BP. (all) 03. (all) 03. (all) 03. (all) 03. (all) all all all all all all all all all	्रिक्षं ((days. () (days. () (eived in ine. () () (] (inc. () () () () () () () () () ((c) FP & BP. (त्री) 05. (c) 05. (d) 05. (d) 45. (d) मैन लाइन। (d) मैन लाइन। (e) Main Line. (e) Main Line. (f) 4.9 और 4.8 (g) 4.9 और 4.8 (g/cm2) (त्री) प्रति घंटा होगी। (त्री) (त्री) r Wagon shall be (c) 50 kmph (त्री) 90 मीटर	(डी) 07. (d) 07. (डी) इनमें से कोई नहीं (d) None of these. केलो/सेमी2 और है। (डी) 5.00 और 4.7 किलो/सेमी2 ng station shall be kg/cm2 (d) 5.00 & 4.7 kg/cm2 (डी) kmph. (d) 72 kmph

	जब एक ट्रेन मेन लाइन में चलने वाली, तो एक क्रे	न को इंजन से वाहनों के दूरी में रखा जाएगा।	
34.	(ए) 02. (बी) 0	2. (सी) 04. (डी) 04.	
34.	When a train running in Main Line, a Crane	shall be placed vehicles from Engine.	
	(a) 02. (b) 03	(c) 04. (d) 05.	
	T		
	जब एक क्रेन ट्रेन से जुड़ी होती है, तो लोको पायल		
35.	(ए) 20 किमी प्रति घंटा। (बी) 40 किमी प्रति		TI
	When a Crane is attached to a train, the Loc		
	(a) 20 kmph. (b) 40	kmph. (c) 60 kmph. (d) 25 kmph.	
26		, , , ,	
36.	आयुक्त रेल संरक्षा संगठन के मंत्रालय		
		organization function under Ministry of Railway	
	a) रेलवे b) रक्षा	Defence	
	,	Civil Aviation	
	c) सिविल एविएशन		
	d) सुरक्षा	Safety	
37.			
37.	एक खंड पर अधिकतम स्वीकार्य गति के व		
	The maximum permissible speed over a s a) जीएम	GM	
	b) पीसीओएम	PCOM	
	c) पीसीई	PCE	
	d) सीआरएस	CRS	
	प) साआरएस	CRO	
38.	निम्मलिखित किसी वर्ग के श्रुपुट को बढाने में म	टट नहीं करना है।	
	The following does not help in increasing		
	a) ऑटोमेंटिक सिग्नल	Automatic Signal	
	b) आयबीएच	IBH	
	c) अतिरिक्त लुप	Additional loops	
	d) निजि साइडिंग	Private siding	
L	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	<u> </u>	
39.	स्टेशन अनुभाग स्टेशन की कक्षा		
	Station section is found in cla		
	a) एवर्ग	'A' class	
	b) सी वर्ग	'C' class	
	c) विशेष कक्षा	Special class	
	d) उपरोक्त मे कोई नही	None of these	
40			
40.	जहां स्वचलित सिग्नलिंग सिस्टम प्रदान करत		
	Where Automatic Signaling System pro		
	a) ए वर्ग 1) - 	'A' class 'B' class	
	b) बी वर्ग		
	c) सी वर्ग	'C' class	
	d) विशेष कक्षा	Special class	
41.		<u> </u>	
71.	एक समय में अधिकतम व्यक्तियों को म At a time maximum person o		
	a) 08	08	
	b) 06	06	
	c) 04	04	
	d) 07	07	

42.	एस ई सी आर में निम्मलिखित सी सी रेक में से कौनसा नही बना	
	Which of the following CC rakes are not maintained in S	ECR?
	a) सतपुरा एच एल	Satpura HL
	b) एरो पी पी	Arrow PP
	c) लायन एच एल	Lion HL
	d) प्रगति	Pragati
	-7 4.1111	23.82
43.	यदि ए मार्कर स्वचलित अनुभाग में बुझा दिया जाता है तो सिगन	
73.	र्याद ए मार्कर स्वचालत अनुमान म बुझा दिया जाता ह ता सिनन If 'A' marker is extinguished in automatic section, signal	ल का माना जाता ह ।
	a) स्वचलित	Automatic
	b) मैन्युअल रुप से संचालित	Manually Operated
	c) गेट सिगनल	Gate Signal
	d) पर्मिसिव	Permissive
	T	
44.	बॉक्स लोड को स्थिर करते समय दोनों अंत में संख्या वैगनों व	
	While stabling box load, Hand break of number	of wagons at each end shall be pinned down.
	a) 05	05
	b) 10	10
	c) 06	06
	d) 12	12
15		
45.	दोहरी युग्मन डिब्बो में स्क्रु कपलिंग और कपलिंग शामिल है	
	Dual Coupling in Coaches consists of Screw Coupling an	
	a) सी बी सी	CBC
	b) ट्रांजीशन	Transition
	c) स्क्रु कपलिंग	Screw Coupling
	d) इन में से कोई नही	None of the above
46.	सी एस एल के बीच की दूरी का संकेत है ।	
	CSL is indicative of distance between	
	 त्यर में फाउलिंग मार्क से फाउलिगं मार्क तक 	Fouling Mark to Fouling Mark in rear.
	b) रियर में फाउलिंग मार्क से स्टार्टर सिगनल तक	Starter Signal to Fouling Mark in rear.
	c) रियर में फाउलिंग मार्क से अडवांस स्टार्टर सिगनल तक	Advance Starter Signal to Fouling Mark in rear.
	d) स्टाट्रर सिगनल से ट्रेन के पीछे में पॉइंट तक	Starter Signal to Point in rear of the train.
47.	प्रीमियत एयर ब्रेक रेक (BOXN, BCN) के लिए प्रारंभिक स्टेशन	मार मार्क्स १८ जाउँचम । १८ जोउम् जानिम ।
17.	The Brake Power % at originating station for Premium	
	%.	All Blake Rakes (BOAN, BEN) shall be illillillidill
	a) 95%	95%
	b) 98%	98%
	c) 92%	92%
	d) 100%	100%
48.	जब लोको पायलट ऑन पोजिशन पर ऑटोमेटिक स्टॉप सिग्नल प	ास करता है, और आगे का दश्य स्पष्ट नहीं होता है तो वह -
	किमी प्रति घंटा की गति प्रतिबंध का पालन करेगा।	11. 12.11 63 -11. 1. 1. 1. 2. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.
	When Loco Pilot passes an automatic stop signal at ON	nosition he shall observe speed restriction of
	kmph when view ahead is not clear.	position, he shall coserve speed resultation of
	a) 15 किमी प्रति घंटा	15 kmph
	b) 10 किमी प्रति घंटा	10 kmph
	e) 05 किमी प्रति घंटा	05 kmph
		-
	d) 20 किमी प्रति घंटा	20 kmph
40		0 > >
49.	एक से अधिक विभाग व्दारा रखरखाव कार्य के लिए लाइन के एव	
	Blocking of a portion of line for maintenance work by mo	
	a) पावर ब्लॉक	Power block
	b) इंटीग्रेटेड ब्लॉक	Integrated block
	c) शैडो ब्लॉक	Shadow block
	d) इनमें से कोई नही	None of these

50.	नोटिस स्टेशन, जहां मंडल सावधानी आदेश	गरी किया जाएगा वे में निर्दिष्ट है ।
		ation Order shall be issued are specified in .
	a) वर्कींग टाईम टेबल	Working time table
	b) लोको लिंक	Loco link
	c) एस डब्लु आर	SWR
	d) जी आर	GR
) 311 311 (
51.		
31.		ारी गाडी में अधिक संलग्न किया जा सकता है ।
		excess of the permitted load on a Passenger train.
	a) पेंट्री कार	Pantry coach Parcel van
	b) पार्सल वॅन	
	c) अधिकारी निरिक्षण कार	Officers Inspection car
	d) अतिरिक्त एस एल आर	Extra SLR
52	SPAD का पूर्ण रुप है ।	
	Full form of SPAD is	
	a) सिग्नल खतरे में गुजरा	Signal passed at Danger
	b) खतरे में अनुमेय संकेत	Signal Permissive At Danger
	c) प्राधिकरण खतरे के साथ पारित सिग्नल	Signal Passed with Authority Danger
	d) सिग्नल दूरी पर गुजरा	Signal Passed at Distance
	<u>्र</u> । स्याप्त दूरा १२ पुत्र रा	
53		<u> </u>
33	बाधित ब्लॉक खंड में एक राहत इंजन प्रेषण करने	
	Written Authority to despatch a Relief Eng	
	a) 尼	T/A 602
	b) टिबी 602	T/B 602
	c) टिसी 602	T/C 602
	d) टिओ 602	T/O 602
54	सतर्कता आदेश का रिकार्ड स्टेशन पर कितने म	ह तक रखा जाता है?
	Record of caution order is kept how man	y months at station?
	a) 11	
	b) 24	
	c) 12	
	d) 9	
55	फॉग सिगनलिंग के लिए मीटर पर दो डेट	
	For Fog signalling, two detonators shoul	l be placed at mtrs.
	a) 180	
	b) 270	
	c) 360	
	d) 600	
	-,	
	,	
56	अप लाईन के लिए पी एल सी टि कौनसी है ।	
56	अप लाईन के लिए पी एल सी टिकौनसी है। What is the PLCT for Up line.	
56	अप लाईन के लिए पी एल सी टि कौनसी है। What is the PLCT for Up line. a) टि सी 1425	T/C 1425
56	, अप लाईन के लिए पी एल सी टिकौनसी है। What is the PLCT for Up line. a) टिसी 1425 b) टिबी 1425	T/C 1425 T/B 1425
56	, अप लाईन के लिए पी एल सी टिकौनसी है। What is the PLCT for Up line. a) टिसी 1425 b) टिबी 1425 c) टिडी 1425	
56	अप लाईन के लिए पी एल सी टिकौनसी है। What is the PLCT for Up line. a) टिसी 1425 b) टिबी 1425	T/B 1425
56	अप लाईन के लिए पी एल सी टिकौनसी है। What is the PLCT for Up line. a) टिसी 1425 b) टिबी 1425 c) टिडी 1425	T/B 1425 T/D 1425
56	अप लाईन के लिए पी एल सी टिकौनसी है। What is the PLCT for Up line. a) टिसी 1425 b) टिबी 1425 c) टिडी 1425 d) टिटी 17	T/B 1425 T/D 1425 T/217
	अप लाईन के लिए पी एल सी टिकौनसी है। What is the PLCT for Up line. a) टिसी 1425 b) टिबी 1425 c) टिडी 1425 d) टि217	T/B 1425 T/D 1425 T/217 मि मी की अनुमति है।
	अप लाईन के लिए पी एल सी टि कौनसी है । What is the PLCT for Up line. a) टि सी 1425 b) टि बी 1425 c) टि डी 1425 d) टि 217 ### मालगाडी के लोकोमोटिव में फ्लेट टायर केmm of Flat Tyre is permitte	T/B 1425 T/D 1425 T/217
	अप लाईन के लिए पी एल सी टि कौनसी है। What is the PLCT for Up line. a) टि सी 1425 b) टि बी 1425 c) टि डी 1425 d) टि 217 ## मालगाडी के लोकोमोटिव में फ्लेट टायर के	T/B 1425 T/D 1425 T/217 मि मी की अनुमति है । I in the Locomotive of goods train.
	अप लाईन के लिए पी एल सी टि कौनसी है। What is the PLCT for Up line. a) टि सी 1425 b) टि बी 1425 c) टि डी 1425 d) टि 217 ## मालगाडी के लोकोमोटिव में फ्लेट टायर के mm of Flat Tyre is permitte a) 70 मि मी b) 60 मि मी	T/B 1425 T/D 1425 T/217 मि मी की अनुमति है। I in the Locomotive of goods train. 70 mm 60 mm
	अप लाईन के लिए पी एल सी टि कौनसी है। What is the PLCT for Up line. a) टि सी 1425 b) टि बी 1425 c) टि डी 1425 d) टि 217 ## मालगाडी के लोकोमोटिव में फ्लेट टायर के	T/B 1425 T/D 1425 T/217 मि मी की अनुमति है। I in the Locomotive of goods train. 70 mm

	T	
58.	रात के समय यदि ट्रेन फाउलिंग मार्क से स्पष्ट खडी है व	तो गार्ड एस एम को प्रकाश दिखाएगा ।
		to the SM, if the train is standing clear of fouling mark.
	a) सफेद	White
	b) पीला	Yellow
	c) हरा	Green
		Red
	d) लाल	Keu
59.	स्थानीय व्यवस्थित पावर ब्लॉक को मंजुर कर सब	ह्ये है ।
57.		
	Local arranged Power Block may be allowed by	
	a) स्टेशन मास्टर	Station Master
	b) एस सी आर	SCR
	•	TPC with concerned SCR
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
	d) टिपीसी	TPC
60.	मन स्थित क्याँन अनुभाग में गुन सानत हंत्रन केला ह	म्म ने निम निम्निय माधियामा । । । । । । । । । । । । । । । । । ।
00.	एक बाधित ब्लॉक अनुभाग में एक साहत इंजन प्रेषण व	
	Written authority to dispatch a Relief Engine on	to an obstructed block section is
	a) T/A 602	T/A 602
	b) T/B 602	T/B 602
	c) T/C 602	T/C 602
	d) T/O 602	T/O 602
	1,0002	1, 0, 002
61.	एलीमेंट्री सेक्शन के एक हिस्से या उप भाग पर ओएच	ई आपूर्ति को चुर्निदा रुप से बंद करने के लिए स्टेशनों पर का
	प्रयोग किया जाता है ।	
		nut down OHE supply over a part or sub-part of elementary
		idi down OTIE suppry over a part of sub-part of elementary
	section.	
	a) इंसुलेटर	Insulator
	b) आइसोलेटर	Isolator
	c) सर्किट ब्रेकर	Circuit Breaker
	d) ट्रिपिंग	Tripping switch
62.		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
02.	निम्मलिखित में से कौनसा बॉक्स एन वैगनों के माध्यम	
	Which of the following is not related to coal har	idling through BOXN wagon?
	a) वैगन टिप्पलर	Wagon Tippler
	b) साइलो	Silo
		Reach Stacker
	c) स्टेकर	
	d) पे लोडर	Pay Loader
63		
03	अपघात के बाद पहला घंटा कहलाता है।	
	First hour after disaster is called	
	a) सिल्वर	Silver
	b) गोल्डन	Golden
		Platinum
	c) प्लेटिनम	
	d) कोई भी नही	None of the above
-		
64	55 वर्ष की उम्र के बाद पी एम ई मेडीकल परिक्षा हर	वर्ष के बाद किया जाता है।
	After age of 55 years PME will be done after ev	
		· ——·
	a) 1	1
	b) 2	2
	c) 3	3
	d) 4	4
	•	
65	रेलवे में UMID का क्या अर्थ है ।	
1	What does UMID stands for in Railways?	
		TL. A. J.M., I. D. T. J. C. C.
	a) युनायटेड मल्टी परपस आयडन्टीफीकेशन	United Multi Purpose Identification
	b) युनायटेड मेडीकल आयडन्टी कार्ड	United Medical Identity Card
	c) युनीक मेडीकल आयडन्टी कार्ड	Unique Medical Identity Card
	9	None
1	d) कोई नही	None

66	एस डब्ल्	गु आर की वैधता क्या है ।	
	What is	s the validity of SWR?	
	a)	03 years	3 साल
	b)	04 years	4 साल
	c)	05 years	5 साल
	d)	06 years	6 साल
67.		रुष 18 दिनों में काम का एक टुकडा पूरा करते है, तो वि	
		en can complete a piece of work in 18 days. In he	ow many days will 27 men complete the same work.
	a)	18	18
	b)	24	24
	c) d)	36 12	36 12
	u)	12	12
68.	आर ३	ो आर ओ का पूर्ण रुप है ।	
		Form of RO-RO is .	
	a)	रोड ऑन रौड ऑफ	Road on - Road off
	b)	रेल ऑन रोड ऑफ	Rail on - Road off
	c)	रोल ऑन रॉल ऑफ	Roll on - Roll off
	d)	रोल् ऑन रोड ऑफ	Roll on - Road off
	/	रायु आर्थ राज आर्थ	
69	्राच्य र्	जो पहली बुलेट ट्रेन परियोजना का नाम क्या है?	
0)		हा पहला बुलट ट्रन पारयाजना का नाम क्या ह? s the name of India's first bullet train project?	
	a)	Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail	मुंबई-अहमदाबाद हाई स्पीड रेल कॉरिडोर
	u,	Corridor	मुंब इ-जहमें पाव हो इस्माउ रस मगारजार
	b)	Tejas Express	तेजस एक्सप्रेस
	c)	Shatabdi Express	शताब्दी एक्सप्रेस
	d)	Vande Bharat Express	वंदे भारत एक्सप्रेस
I.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3
70	निम्नलि	खित में से कौन सा स्टोरेज डिवाइस नहीं है?	
		of the following is NOT a storage device?	
	a)	Hard Disk	हार्ड डिस्क
	b)	CD ROM	सीडी रोम
	c)	Flash Drive	फ्लैश ड्राइव
	d)	Modem	मॉडेम
			W V
71	राकेश व	ार्मा के 40 साल बाद अंतरिक्ष की यात्रा करने वाले दूसरे	र भारतीय सौन नोंगे?
/ 1		rill be the second Indian to travel to space 40 year	
	a)	Shubhanshu Shukla	शुभांश् शुक्ला
	b)	Sudhanshu Shukla	सुधांशु शुक्ला
	c)	Shubhranshu Shukla	शुभ्रांश् शुक्ला
	d)	Sudesh Shukla	सुद्रेश शुक्ला
	۵,		A + 11 A 1 A 1 A 1
72	 0 ~		
12		भारतीय यात्री रेलगाड़ी द्वारा तय की गई दूरी? ce covered by the first Indian Passenger Train?	
	a)	21 Miles	21 मील
	b)	34 Miles	21 माल 34 मील
	c)	25 Miles	34 माल 25 मील
	d)	35 Miles	25 माल 35 मील
	u)	55 Miles	उउ मापा
72		-0	
73		रतीय राज्य में कोई रेलवे स्टेशन नहीं है? Indian state has no Railway Station?	
		Indian state has no Railway Station? SIKKIM	विक्रिय
	a)		सिक्किम
	ل ما		
	b)	ASSAM	असम
	b) c) d)	ASSAM SHIMLA NEW DELHI	असम शिमला नई दिल्ली

Which a) b) c) d) flचे उर्वि Which a) b) c) d)	Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	ng staff in Nagpur division, SECR? टीएमआर बीटीसी जेईएसजी एनएबी नेस्को विश्व धरोहर स्थल है? UNESCO World Heritage Site in India? दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों	
a) b) c) d) नीचे उर्वि Which a) b) c) d) निम्नर्लि Which a) b) c)	TMR BTC JESG NAB Remain कौन सा पर्वतीय रेलमार्ग भारत में यूर् mountain railway mentioned below is a Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b Remain सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	टीएमआर बीटीसी जेईएसजी एनएबी नेस्को विश्व धरोहर स्थल है? UNESCO World Heritage Site in India? दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों r यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)?	
b) c) d) नीचे उर्गि Which a) b) c) d) निम्नर्ला Which b) c)	BTC JESG NAB लेलखित कौन सा पर्वतीय रेलमार्ग भारत में यूं mountain railway mentioned below is a Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b खित में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	बीटीसी जेईएसजी एनएबी तेस्को विश्व धरोहर स्थल है? UNESCO World Heritage Site in India? दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों प्यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)?	
c) d) नीचे उर्गि Which a) b) c) d)	JESG NAB लेलखित कौन सा पर्वतीय रेलमार्ग भारत में यूर् mountain railway mentioned below is a Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b खित में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	जेईएसजी एनएबी पेनएबी पेनएबी पेनेस्को विश्व धरोहर स्थल है? UNESCO World Heritage Site in India? दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों प्यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)?	
d) नीचे उर्गि Which a) b) c) d) निम्नर्लि Which a) b c)	NAB लेखित कौन सा पर्वतीय रेलमार्ग भारत में यूरे mountain railway mentioned below is a Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	एनएबी नेस्को विश्व धरोहर स्थल है? UNESCO World Heritage Site in India? दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों प्यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)?	
d) नीचे उर्गि Which a) b) c) d) निम्नर्लि Which a) b c)	ल्लिखित कौन सा पर्वतीय रेलमार्ग भारत में यूं mountain railway mentioned below is a Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	एनएबी नेस्को विश्व धरोहर स्थल है? UNESCO World Heritage Site in India? दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों प्यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)?	
नीचे उर्गि Which a) b) c) d) निम्नर्लि Which a) b)	ल्लिखित कौन सा पर्वतीय रेलमार्ग भारत में यूं mountain railway mentioned below is a Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	नेस्को विश्व धरोहर स्थल है? UNESCO World Heritage Site in India? दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों प्यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)?	
Which a) b) c) d) निम्नर्ला Which a) b) c)	mountain railway mentioned below is a Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	UNESCO World Heritage Site in India? दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों प्यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)?	
Which a) b) c) d) निम्नर्ला Which a) b) c)	mountain railway mentioned below is a Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	UNESCO World Heritage Site in India? दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों प्यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)?	
a) b) c) d) निम्नर्लि Which a) b)	Darjeeling Himalayan Railway Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	दार्जिलिंग हिमालयन रेलवे नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों प्यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)?	
b) c) d) निम्नर्लि Which a) b)	Nilgiri Mountain Railway Kangra Valley Railway Both a and b खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	नीलगिरि माउंटेन रेलवे कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों प्यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)?	
c) d) निम्नर्लि Which a) b)	Kangra Valley Railway Both a and b खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	कांगड़ा वैली रेलवे A और B दोनों प्यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)? पंडित दीन दयाल उपाध्याय	
d) 타됐(전) Which a) b) c)	Both a and b खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallir Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	A और B दोनों पार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)? पंडित दीन दयाल उपाध्याय	
निम्नर्लि Which a) b) c)	खेत में से कौन भारत का सबसे बड़ा मार्शलिंग of the following is the largest marshallir Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	ा यार्ड है (एशिया में सबसे लंबा भी)? ng yard in India (also the longest in Asia)? पंडित दीन दयाल उपाध्याय	
Which a) b) c)	of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	ng yard in India (also the longest in Asia)? पंडित दीन दयाल उपाध्याय	
Which a) b) c)	of the following is the largest marshallin Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	ng yard in India (also the longest in Asia)? पंडित दीन दयाल उपाध्याय	
a) b) c)	Pandit Deen Dayal Upadhyaya Mathura	पंडित दीन दयाल उपाध्याय	
b) c)	Mathura		
b) c)	Mathura		
c)		मथर।	
•		· ·	
d)	Itarsi	इटारसी	
ω,	Guntakal	गुंतकल	
		1000	
•		1998	
•		2000	
•		1999	
d)	2003	2003	
001		€	
		nown as Victoria Terminus? चर्चगेट रेलवे स्टेशन	
•			
•		हावड़ा रेलवे स्टेशन	
•		लोकमान्य तिलक टर्मिनस	
d)	Chhatrapati Shivaji Terminus	छत्रपति शिवाजी टर्मिनस	
		वल एक दिन या उससे कम समय तक चलने की संभावना हो, तो ब्रॉड गेज पर	
मीटर की दूरी पर एक बैनर झंडा प्रदर्शित किया जाएगा।			
		ction is likely to last only for a day or less, a banner flag shall be	
a)		400	
b)		800	
c)		600	
d)	1200	1200	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	
		ा ह।	
_		v 3	
-		ब्लॉक बैक	
b)	Block Forward	ब्लॉक फॉरवर्ड	
c)	Both A and B	A और B दोनों	
d)	Neither A nor B	न तो A और न ही B	
	When v a) b) c) d) निम्नलिं Which a) b) c) d) when t exhibite a) b) c) d) very video v	b) 2000 c) 1999 d) 2003 निम्नलिखित में से कौन सा स्टेशन पहले विक्टोरिया ट Which of the following stations was formerly k a) Churchgate Railway Station b) Howrah Railway Station c) Lokmanya Tilak Terminus d) Chhatrapati Shivaji Terminus जब रेलगाड़ी को रुकना आवश्यक हो और प्रतिबंध केव मीटर की दूरी पर एक बैनर झंडा प्रदर्शित किया है When the train is required stop and the restrice exhibited at a distance of metres on the Broad a) 400 b) 800 c) 600 d) 1200 एकल पंक्ति अनुभागों में, निम्नलिखित किया जा सकत In single line sections, following can be done. a) Block Back b) Block Forward c) Both A and B	

81		एसआर के अनुसार "दिन" का अर्थ		_ तक है ।
	As per	G & SR "day" means from	to	
	a)	0600 to 1800 hrs		0600 से 1800 बजे तक
	b)	0800 to 2000 hrs		0800 से 2000 बजे तक
	c)	sunrise to sunset		सूर्योदय से सूर्यास्त तक
	ď)	sunset to sunrise		सूर्यास्त से सूर्योदय तक
				XIII I XIII III
82	1) 01	dana wai arrasa da l	_	
62		सेक्शन यहाँ उपलब्ध है ।		
		1 Section is available at. Class "A" stations		
	a)			क्लास 'ए' स्टेशन
	b)	Class "B" stations		क्लास 'बी' स्टेशन
	c)	class "C" stations		क्लास 'सी' स्टेशन
	d)	Class "D" stations		क्लास 'डी' स्टेशन
83	होम सि	ाग्नल से बी एस एल बी तक की दूरी _	कम से कम हो	गी।
	The di	stance from Home signal to B S L	B shall not be	less than
	a)	120 metre		120 मीटर
	b)	180 metre		180 मीटर
	c)	300 metre		300 मीटर
	d)	400 metre		400 मीटर
	•			
84	गरि गा	वियों को ले जाने ताली कोई गारी	मिनर के भीत	र नहीं पहुंचती है या यदि कोई मालगाड़ी पीछे के स्टेशन से अपने
				ि है, तो स्टेशन का स्टेशन मास्टर तुरंत पीछे के स्टेशन और नियंत्रण
			मातर महा पहुचत	।। ह, ता स्टरान का स्टरान मास्टर तुरत पाछ क स्टरान आर ।नयत्रण
		तथ्य की सूचना देगा।।		
				minutes or if a goods train does not arrive within _
				om the station in rear, the Station Master at the station in
		ce shall immediately advise the sta	mon in rear and	
	a)	10/30		10/30
	b)	10/15		10/15
	c) d)	10/20 10/25		10/20 10/25
	uj	10/23		10/23
0.5		2 2 2 2 2		
85			करन क मामल म	i, से छूट दी जा सकती है, जहां लोको पायलट को आगे बढ़ने का
	ठोस प्राधिकार दिया गया हो।।			
				ine,may be dispensed with where a tangible
		ity to proceed is given to the Loco	Pilot.	2 2
	a)	Printed authority		मुद्रित प्राधिकार
	b)	written authority		लिखित प्राधिकार
	c)	T/509		T/509
	d)	Oral instructions		मौखिक निर्देश
86	यात्री ले	ो जाने वाली ट्रेन में आग लगने की दुर्घट	ना के मामले में, '	प्राप्त किया जाने वाला पहला उद्देश्य है।
	In case	e of fire accident in a passenger ca	rrying train, the	e first objective to be achieved is
	a)	Safety of passengers		यात्रियों की सुरक्षा
	b)	Extinguish fire isolate		आग बुझाएँ
	c)	fire coach		फायर कोच को अलग करें
	d)	Switch off power supply		बिजली की आपूर्ति बंद करें
	/	Fr Fr Fr		विभाग में भारी वर ए
87			<u></u>	m + 22 = 27 = 21 = 21 = 21 = 21 = 21 = 21 =
07				गा रखे हों, तो उसे डेटोनेटर या डेटोनेटरों से मीटर की सुरक्षा
	पाराध	से बाहर चले जाना चाहिए, इससे पहले	1 ।क व ।कसा इज	न या ट्रन द्वारा विस्फाटित हा जाए।।
		When a railway servant has placed one or more detonators on the line, he shall withdraw beyond the safety radius of meters from the detonator or detonators before they are exploded by an		
			lators before the	ey are exploded by an
		aching engine or train.		30
	a) b)	35		35
	b)	45		45
İ	c) d)	50		50
		11.7		-20

88	जब ट्रैक मशीनें ब्लॉक सेक्शन में, काफिले में चल रही हों,	तो उनके मशीनों के संचालकों की यह जिम्मेदारी होगी कि वे एक दूसरे से				
	न्यूनतम मीटर की दूरी पर रहें।					
	While the Track machines are moving in the block	k section, in convoy, it will be the responsibility of the operators				
	of their machines to remain at a minimum distance	e of meters from each other.				
	a) 150	150				
	b) 200	200				
	c) 250	250				
	d) 300	300				
89	सड़क किनारे के स्टेशनों पर जहां यार्ड मास्टर/शंटिंग मास्टर/शंटिंग जमादार की व्यवस्था नहीं है, जबकि शंटिंग एसआर 5.13.02					
	द्वारा शासित है और एसआर 5.13.03 के अनुसार अधिकृत है, वहां संबंधित बिंदुओं की सही सेटिंग सुनिश्चित करने और					
	फेसिंग बिंदुओं को लॉक करने के लिए जिम्मेदार होगा।					
	At road side stations where Yard Master/Shunting Master/Shunting Jamadar is not provided when shunting is					
	governed by SR 5.13.02. and authorized in terms of SR 5.13.03 the shall be responsible for ensuring correct					
	setting concerned points and locking of facing points					
	a) Train Manager	ट्रेन मैनेजर				
	b) Pointsman	पॉइंट्समैन				
	c) Station master	स्टेशन मास्टर				
	d) Assistant Loco Pilot	सहायक लोको पायलट				
90	जब थाए कबर से बीचे लटक रने नों वो हैंट बेक चलाकर	र गति को नियंत्रित किया जाएगा, ताकि प्रभाव की गति किमी प्रति				
	घंटे से अधिक न हो।	र गात का गिपावत किया जाएगा, ताकि प्रमाप का गातकिमा प्रात				
		controlled by operating the hand brake, so that the impact speed				
	does not exceed KMPH.	controlled by operating the hand brake, so that the impact speed				
	a) 8	8				
	b) 15	15				
	c) 10	10				
	d) 5	5				
	**	·				
91	सीटीसी का पूर्ण रूप क्या है?					
71	What is the full form of CTC?					
	a) CENTRALISED TRAFFIC CONTROL	केंद्रीकृत यातायात नियंत्रण				
	b) CENTRALIASED TRAIN CONTROL	केंद्रीकृत रेल नियंत्रण				
	c) CENTRALISED TIME CONTROL	केंद्रीकृत समय नियंत्रण				
	d) CENTRAL TRAIN CONTROL	केंद्रीय रेल नियंत्रण				
	u) CENTRAL TRAIN CONTROL	कद्राय रल ।नयत्रण				
92		प्रति घंटे से अधिक नहीं होनी चाहिए।।				
	Speed of motor trolley should not exceedkmj					
	a) 10	10				
	b) 15	15				
	c) 20	20				
	d) 30	30				
93	रेलवे बोर्ड स्तर पर परिचालन विभाग के प्रमुख।					
	Head of operations department at Railway Board l					
	a) General Manager	महाप्रबंधक				
	b) Member Operations & Business Develop	oment सदस्य संचालन और व्यवसाय विकास				
	c) Member Infra	सदस्य इंफ्रास्ट्रकर				
	d) Executive Director	कार्यकारी निदेशक				
-						
94	94 वित्त वर्ष 2025-26 के लिए भारतीय रेलवे के लिए बजट आवंटन है।					
	The budget allocation for Indian Railways for FY					
	a) 2.65 Lakh Crore	2.65 लाख करोड़				
	b) 2.60 Lakh crore	2.60 लाख करोड़				
	c) 2.50 Lakh Crore	2.50 लाख करोड़ 2.50 लाख करोड़				
	d) 5.00 Lakh crore	2.50 लाख करोड़ 5.00 लाख करोड़				
i						

95	8 ½ वक्रीय स्विच में से 1 पर ट्रेनों की गति किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी।					
	The speed of trains over 1 in 8 ½ curved switch shall not exceed kmph.					
	a) ¹	10	10			
	b)	15	15			
	c)	20	20			
	d)	30	30			
	/					
96	-25.4					
90	_		सी भी रेलगाड़ी को विशेष अनुदेशों के अनुसार ही स्टेशन से बाहर धकेलेगा, तथा उसकी			
	गति _					
			cle shall push any train outside station except in accordance with special			
			eding kilometres per hour.			
	a)	25 KMPH	25 किमी प्रति घंटा			
	b)	20 KMPH	20 किमी प्रति घंटा			
	c)	30 KMPH	30 किमी प्रति घंटा			
	d)	15 KMPH	15 किमी प्रति घंटा			
97	ਕਾਤੇਟ ਿ	गेगन की जानमा दशाना दरी न	ब इसे अकेले पोस्ट पर रखा जाता है।			
71			ner signal when placed on a post by itself.			
	a)	ium visiomity distance of war 600 मीटर	600 meter			
	•	400 मीटर 400 मीटर	400 meter			
	b)					
	c)	300 मीटर	300 meter			
	d)	200 मीटर	200 meter			
98	ऑनला	इन सावधानी आदेश किसके माध	यम से तैयार किया जाता है?			
		e caution order is generated the				
	a)	FOIS	FOIS			
	b)	TMS	TMS			
	c)	ICMS	ICMS			
	d)	FMM	FMM			
	/					
99	, ,,,,,		ਸ਼ ਰਿਹਾ ਸ਼ਾਜ਼ਾ ਸੇ ਦਿਆ ਹੈ।			
77		की सबसे लम्बी सुरंग जवाहर सुरं slongest tunnel Jawahar tunn				
	a)	JAMMU & KASHMIR				
	-		जम्मू और कश्मीर			
	p)	MAHARASTRA	महाराष्ट्र			
	c)	KARNATAKA	कर्नाटक			
	d)	HIMACHAL PRADESH	हिमाचल प्रदेश			
100	भारती	य रेलवे द्वारा प्रयुक्त टक्कर रोधी उ	पकरण का नाम क्या है?।			
			on device used by Indian Railways?			
	a)	RAKSHA	रक्षा			
	b)	SANRAKSHA	संरक्षा			
	c)	KAVACH	कवच			
	d)	SURAKSHA				
	۵,	2014 11011111	सुरक्षा			
101	T _		<u>. a</u> .			
101.	राजभाषा अधिनियम में कुल कितनी धाराएं है ।					
	How many sections are there in the Official Language Act?					
	a)	9	9			
	b)	10	10			
	c) d)	11 12	11 12			
	(a)	14	12			
102						
102.			में कितनी भाषाएं सम्मिलित की गई है।			
	How many languages have been included in the English schedule of the Indian Constitution?					
	a)	22 23	22			
	b)	23 24	23 24			
	c) d)	24 25	24 25			
	u)	4J	LJ			

103.	राजभाषा अधिनियम कब पारित हुआ ।					
	In which year was the Official language Act implemented?					
	a) 1965	1965				
	b) 1963	1963				
	c) 1976	1976				
	d) 1950	1950				
104.	मुख्य राजभाषा अधिकारी का कार्यकाल कितने महिने का होता	है।				
	How many years/month is the tenure of Chief Official language officer?					
	a) 1 साल	01 year				
	b) 2 साल	02 year				
	c) 3 साल	03 year				
	d) 6 माह	06 months.				
105.	किस प्रदेश की राजभाषा अग्रेजी है ।					
	The official language of which State is English?					
	a) नागालैंड	Nagaland				
	b) असम	Assam				
	c) त्रिपुरा	Tripura				
	d) हिमाचल प्रदेश	Himachal Pradesh				
106.	राजभाषा हिंदी के प्रयोग की दृष्टि से भारत संघ को कितने वर्गों					
100.	राजभाषा हिंदा के प्रयोग की दृष्टि से भारत संघ की कितन वर्गा में रखी है। In how many categories has the Union Of India been placed in terms of use of official language Hindi?					
	a) 4	4				
	b) 2	2				
	c) 5	5				
	d) 3	3				
107.	रेल कर्मचारीयों की साहित्यक प्रतिभा को प्रोत्साहित करने के लिए कहानी संग्रह उपन्यास के लिए कौनसी योजना चलाई जा					
	रही है।					
	Which scheme is being run for story collection novel to encourage the literary talent of Railway employee?					
	7	Bhartendu Award Scheme				
	b) आचार्य महावीर प्रसाद व्दिवेदी पुरस्कार योजना	Acharya Mahaveer Prasad Dwivedi Award Scheme				
	c) प्रेमचंद पुरस्कार योजना	Premchand Award Scheme				
	d) सुमित्रानंदन पन्त पुरस्कार योजना	Sumitranandan Pant Award Scheme				
108.	राजभाषा हिंदी प्रशिक्षण के लिए पाठयक्रम कौन तैयार करता है ।					
	Who prepares the syllabus for official language Hindi training?					
	a) गृहमंत्रालय का राजभाषा विभाग Department o	f Official language in the Ministry of Home affairs				
	b) वित्त मंत्रालय Finance Mini	stry				
	c) रक्षा मंत्रालय Defence Mini	istry				
	d) रेल मंत्रालय Rail Ministry					
109.	राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) के अनुपालन की जिम्मेदारी किसकी है ।					
	Who is responsible for compliance of section 3(3) of the Official language act?					
	a) मुख्य कार्यालय अधिक्षक	Head Office Superintendent				
	b) मुख्य टंकक	Head Typist				
	c) संबंधित डिलर	Concerned dealer				
	d) इस आशय के दस्तवेज पर हस्ताक्षार करने वाले अधिव	Officer signing a document to this effect.				
110.	भारत संघ की राजभाषा क्या है।					
	What is the official language of the Union of India?					
	a) ब्राहमी लिपी में हिंदी	Hindi in Brahmi script				
	b) सींधी लिपी में हिंदी	Sindhi script Hindi				
	c) देवनागरी लिपी में हिंदी	Hindi in Devnagri Script				
	d) नगरी लिपी में हिंदी	Nagari script Hindi				
	<u> ५) नगरा ।लया माहदा</u>	ragan script illiai				